

Приложение к приказу
от 10.03.2025 № 339



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель начальника
метрополитена


_____ А.В. Гниломедов

«07» марта 2025

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке перевозки грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах)

Санкт-Петербург
2025

1. ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ.

САР - Служба аварийных работ ГУП «Петербургский метрополитен».

АВФ САР - аварийно-восстановительное формирование Службы аварийных работ.

АВФ-ЭС САР - эскалаторный участок аварийно-восстановительного формирования Службы аварийных работ.

АСФ САР - аварийно-спасательное формирование Службы аварийных работ.

ЭС - Эскалаторная служба ГУП «Петербургский метрополитен».

ДУ - система дистанционного управления эскалаторами (пассажирскими конвейерами).

МУ - система местного управления эскалаторами (пассажирскими конвейерами).

МЧС РФ - федеральный орган исполнительной власти в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящая Инструкция определяет порядок перевозки грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах). Инструкция содержит основные требования и обязанности персонала ЭС, персонала аварийно-восстановительных и аварийно-спасательных формирований САР, а также персонала всех подразделений, входящих в структуру ГУП «Петербургский метрополитен» и персонала сторонних организаций, которым необходимо перевести груз на эскалаторах (пассажирских конвейерах).

Инструкция обязательна для исполнения работниками всех организаций, которым необходимо перевести груз на эскалаторах (пассажирских конвейерах).

3. ПЛАНОВАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ЭСКАЛАТОРАХ (ПАССАЖИРСКИХ КОНВЕЙЕРАХ).

3.1. Перевозка грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах) допускается только в ночное время после окончания перевозки пассажиров.

3.2. Организация, которой необходимо перевезти груз, делает заявку на перевозку груза мастеру эскалаторной станции не менее чем за 2-ое суток до перевозки груза и назначает ответственного за перевозку груза.

Во время перевозки грузов сторонней организацией, подразделение - заказчик обеспечивает технический надзор.

3.3. В исключительных случаях допускается перевозка груза в период пассажирских перевозок на резервном эскалаторе (пассажирском конвейере), с разрешения руководства дистанции эскалаторов и по согласованию с дежурным по станции. Дежурный по станции сообщает дежурному диспетчеру ЭС о согласовании перевозки груза.

Присутствие мастера эскалаторной станции при перевозке груза в период пассажирских перевозок **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

3.4. Перевозка грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах) разрешается дежурным диспетчером ЭС по запросу дежурного машиниста.

Без дежурного машиниста перевозка грузов **ЗАПРЕЩЕНА**.

Дежурный машинист — машинист ЭС или машинист АВФ-ЭС САР, принявший смену.

3.5. Эскалатор (пассажирский конвейер), находящийся на ДУ, до начала перевозки грузов должен быть переведен на МУ.

3.6. Разрешается перевозить груз весом, создающим нагрузку не более 160 кг на одну ступень эскалатора (пассажирского конвейера), размерами, не превышающими 700х700х2000 мм на средних эскалаторах (пассажирских конвейерах) и размерами, не превышающими 700х700х1400 мм на крайних эскалаторах (пассажирских конвейерах).

3.7. Рекламные щиты, габаритом 2000х4000 мм, и длинномерные предметы длиной более чем указана в п.3.6. Инструкции, перевозятся только в ночное время после окончания пассажирских перевозок на средних эскалаторах (пассажирских конвейерах).

На станциях без средних эскалаторов (пассажирских конвейеров), мастер эскалаторной станции определяет, на каком эскалаторе (пассажирском конвейере) перевозить груз.

3.8. Перед пуском эскалатора (пассажирского конвейера) с грузом дежурный машинист **ДОЛЖЕН** убедиться, что перевозимый груз устойчиво установлен и равномерно распределен на ступенях, приняты меры против падения груза во время его перевозки и в случае внезапной остановки эскалатора (пассажирского конвейера). Груз не должен касаться элементов балюстрады и поручня.

Рекламные щиты и длинномерные предметы устанавливаются на ступенях эскалатора (пассажирского конвейера) длинной стороной.

3.9. Перед пуском эскалатора (пассажирского конвейера) с грузом перекрыватели на площадках входа и схода с эскалатора (пассажирского конвейера) должны быть закрыты.

Дополнительно в период пассажирских перевозок на верхней и нижней входных площадках должны быть установлены переносные перекрыватели (тумбы).

3.10. Лица, сопровождающие груз, **ОБЯЗАНЫ** находиться на ступенях выше груза.

3.11. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** установка груза на лестничное полотно во время движения эскалатора (пассажирского конвейера).

3.12. Во время перевозки груза лицо из числа сопровождающих груз, **ДОЛЖНО** находиться на площадке схода с эскалатора (пассажирского конвейера) и быть готовым остановить эскалатор (пассажирский конвейер) ключом «стоп» по первому сигналу лиц, сопровождающих груз.

3.13. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозка на эскалаторах (пассажирских конвейерах) горюче-смазочных материалов в период пассажирских перевозок.

3.14. Газосварочные баллоны разрешается провозить на специально предназначенных тележках, после окончания движения поездов, в соответствии с Инструкцией по хранению, транспортировке и эксплуатации баллонов со сжатыми газами при производстве газосварочных работ.

3.15. Перемещаемую тележку с газосварочными баллонами должен сопровождать газосварщик или специально проинструктированный работник, при этом он должен находиться выше по отношению к перемещаемым баллонам.

3.16. ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять перевозимый груз на эскалаторе (пассажирском конвейере) без присмотра.

3.17. Дежурный машинист перед плановой перевозкой грузов на эскалаторе (пассажирском конвейере) проводит инструктаж лицам, сопровождающим груз, по правилам перевозки груза и оформляет допуск в Журнале допуска бригад подразделений метрополитена и сторонних организаций и в Оперативном журнале переговоров с дежурным диспетчером. После плановой перевозки грузов оформляет окончание работ в Журнале допуска бригад подразделений метрополитена и сторонних организаций.

4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ЭСКАЛАТОРАХ (ПАССАЖИРСКИХ КОНВЕЙЕРАХ) ПРИ УСТРАНЕНИИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ОБЪЕКТЕ МЕТРОПОЛИТЕНА.

4.1. При устранении аварийных ситуаций на объекте метрополитена и при проведении аварийно-тренировочных занятий в любое время суток рабочих и выходных дней, перевозка специального оборудования и инструмента АВФ САР и АСФ САР может производиться на резервном или освобожденном от пассажиров эскалаторе (пассажирском конвейере) без присутствия мастера эскалаторной станции.

4.2. Лицо, отдающее распоряжение на выезд АВФ САР или АСФ САР, обязано немедленно сообщить об этом поездному диспетчеру и дежурному диспетчеру ЭС. Дежурный диспетчер ЭС, при отсутствии персонала на станции, направляет на станцию дежурного машиниста с ближайшей станции или персонал АВФ-ЭС САР для перевода эскалатора (пассажирского конвейера) с ДУ на МУ, пуска эскалатора (пассажирского конвейера) и оформления оперативной документации.

В случае отсутствия резервного эскалатора (пассажирского конвейера), поездной диспетчер дает распоряжение дежурному по станции на освобождение эскалатора (пассажирского конвейера) от пассажиров и изменение режима работы станции (при необходимости).

4.3. Дежурный машинист, получив приказ на перевозку оборудования от дежурного диспетчера ЭС, обязан, с соблюдением требований действующих Инструкций, после установки груза на эскалатор (пассажирский конвейер), с соблюдением п.3.8., п.3.9. настоящей Инструкции, запустить эскалатор (пассажирский конвейер) в нужном направлении и оформить запись только в Оперативном журнале переговоров с дежурным диспетчером.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

5.1. Ответственность за соблюдение правил плановой перевозки грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах) в ночное время после окончания

перевозки пассажиров несет дежурный машинист или машинист АВФ-ЭС САР, принявший смену.

5.2. Ответственность за соблюдение правил плановой перевозки грузов на эскалаторах (пассажирских конвейерах) в период пассажирских перевозок, несет мастер эскалаторной станции, присутствующий на станции при перевозке грузов.

5.3. Ответственность за соблюдение нормы допустимого веса и габаритов перевозимого груза, удержание груза и повреждение элементов эскалатора (пассажирского конвейера) по причине нарушения правил плановой перевозки грузов несет руководитель организации, перевозящей груз.

5.4. Ответственность за проведение и оформление периодического инструктажа по правилам перевозки груза на эскалаторах с персоналом АВФ САР и АСФ САР несет САР.

5.5. Ответственность за соблюдение нормы допустимого веса и габаритов перевозимого груза, удержание груза и повреждение элементов эскалатора (пассажирского конвейера) по причине нарушения правил перевозки грузов при устранении аварийных ситуаций и при проведении аварийно-тренировочных занятий несут руководители дежурных смен АВФ САР, АСФ САР и руководители МЧС РФ.

5.6. В зависимости от характера нарушений и их последствий виновные привлекаются к ответственности в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

**Заместитель начальника
Эскалаторной службы**

А.М. Шейнин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главного ревизора
по безопасности движения
аппарата главного ревизора
Управления метрополитена

Заместитель начальника
Службы аварийных работ

А.Ю. Аксёнов

А.М. Долгишев

« 06 » марта 2025

« 06 » марта 2025

Заместитель начальника
Службы движения

Главный диспетчер метрополитена
аппарата главного диспетчера
Управления метрополитена

А.А. Бобровский

« 06 » марта 2025

И.А. Архипов

« 06 » марта 2025